

Via della Nave

Indice

Via della Nave

 Via della Nave

 NITEKO - (Armatura Stradale a LED) (1xMatrice di LED Quadrchip Bianco Caldo 3000K CRI>70 - Ottiche Modello "A9" - Fotometria Asimmetrica 143°x65° (Full Cut-Off))..... 3

Via della nave: Alternativa 1

Risultati della pianificazione.....6

 Via della nave: Alternativa 1 / Carreggiata 1 (M5)

 Sintesi dei risultati..... 8

 Tabella.....9

 Isolinee..... 12

 Grafica dei valori..... 14

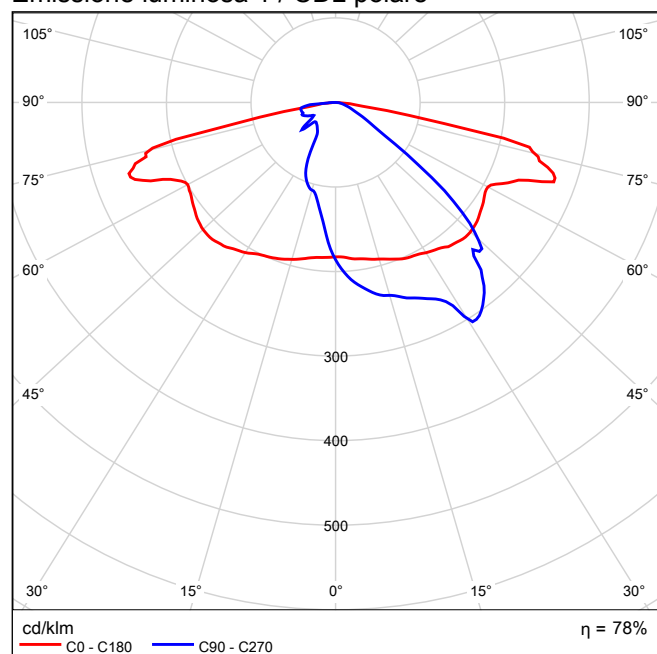
NITEKO Guida S - G5H-WA9 (Armatura Stradale a LED) 1xMatrice di LED Quadrchip Bianco Caldo 3000K CRI>70 - Ottiche Modello "A9" - Fotometria Asimmetrica 143°x65° (Full Cut-Off) / NITEKO - (Armatura Stradale a LED) (1xMatrice di LED Quadrchip Bianco Caldo 3000K CRI>70 - Ottiche Modello "A9" - Fotometria Asimmetrica 143°x65° (Full Cut-Off))

NITEKO Guida S - G5H-WA9 (Armatura Stradale a LED) 1xMatrice di LED Quadrchip Bianco Caldo 3000K CRI>70 - Ottiche Modello "A9" - Fotometria Asimmetrica 143°x65° (Full Cut-Off)

Per un'immagine della lampada consultare il nostro catalogo lampade.

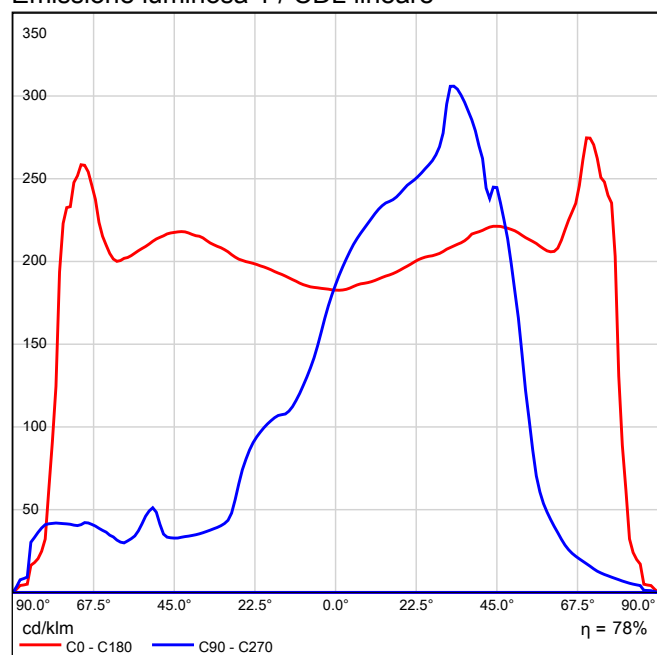
Rendimento: 77.57%
Flusso luminoso lampadina: 5000 lm
Flusso luminoso lampade: 3878 lm
Potenza: 42.0 W
Rendimento luminoso: 92.3 lm/W

Emissione luminosa 1 / CDL polare



NITEKO Guida S - G5H-WA9 (Armatura Stradale a LED) 1xMatrice di LED Quadrichip Bianco Caldo 3000K CRI>70 - Ottiche Modello "A9" - Fotometria Asimmetrica 143°x65° (Full Cut-Off) / NITEKO - (Armatura Stradale a LED) (1xMatrice di LED Quadrichip Bianco Caldo 3000K CRI>70 - Ottiche Modello "A9" - Fotometria Asimmetrica 143°x65° (Full Cut-Off))

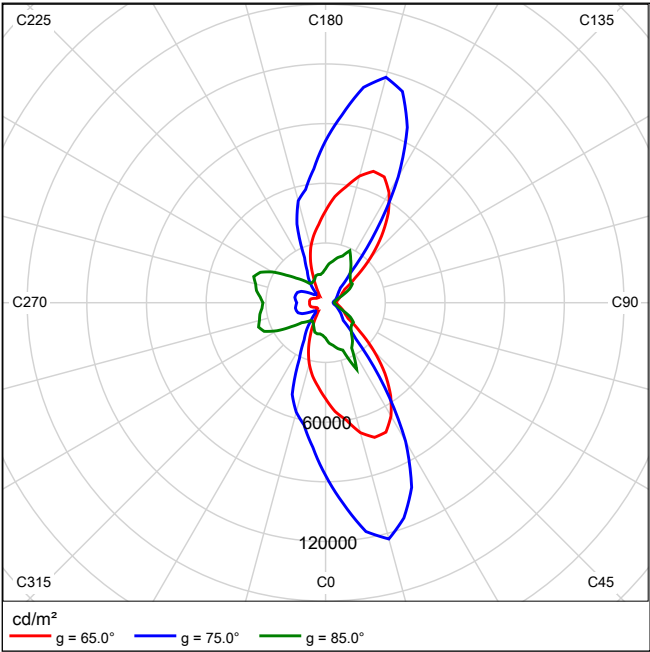
Emissione luminosa 1 / CDL lineare



Non è possibile creare un diagramma conico, poiché la diffusione luminosa è asimmetrica.

NITEKO Guida S - G5H-WA9 (Armatura Stradale a LED) 1xMatrice di LED Quadrichip Bianco Caldo 3000K CRI>70 - Ottiche Modello "A9" - Fotometria Asimmetrica 143°x65° (Full Cut-Off) / NITEKO - (Armatura Stradale a LED) (1xMatrice di LED Quadrichip Bianco Caldo 3000K CRI>70 - Ottiche Modello "A9" - Fotometria Asimmetrica 143°x65° (Full Cut-Off))

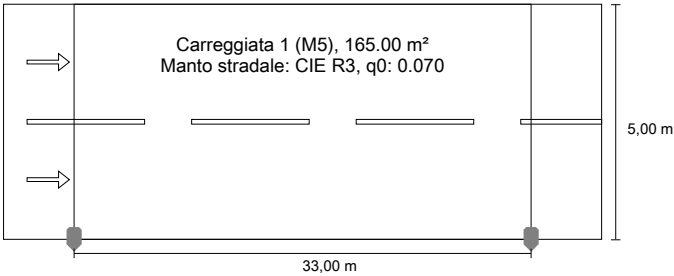
Emissione luminosa 1 / Diagramma della luminanza



Non è possibile creare un diagramma UGR, poiché la diffusione luminosa è asimmetrica.

Via della nave in direzione EN 13201:2015

NITEKO Guida S - G5H-WA9 (Armatura Stradale a LED)



Risultati per i campi di valutazione
Fattore di diminuzione: 0.88

Carreggiata 1 (M5)

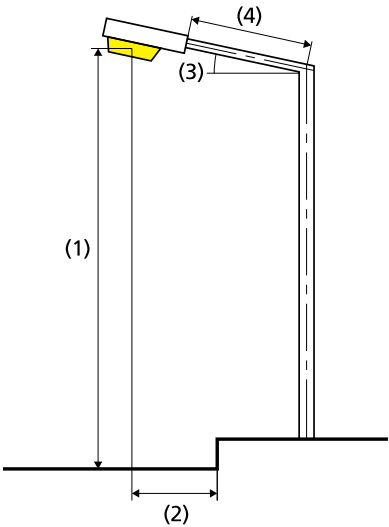
Lm [cd/m²] ≥ 0.50	Uo ≥ 0.35	Ui ≥ 0.40	TI [%] ≤ 15	EIR ≥ 0.30
✓ 0.52	✓ 0.58	✓ 0.71	✓ 10	✓ 0.68

Risultati per gli indicatori dell'efficienza energetica

Indice della densità di potenza (Dp)0.034 W/lxm²

Densità di consumo energetico

Disposizione: (Armatura Stradale a LED) (168.0 kWh/anno)1.0 kWh/m² anno



Lampadina:	1xMatrice di LED Quadrichip Bianco Caldo 3000K CRI>70 - Ottiche Modello "A9" - Fotometria Asimmetrica 143°x65° (Full Cut-Off)
Flusso luminoso (lampada):	3878.31 lm
Flusso luminoso (lampadina):	5000.00 lm
Ore di esercizio	
4000 h:	100.0 %, 42.0 W
W/km:	1260.0
Disposizione:	su un lato sotto
Distanza pali:	33.000 m
Inclinazione braccio (3):	0.0°
Lunghezza braccio (4):	0.000 m
Altezza fuochi (1):	8.000 m
Sporgenza punto luce (2):	0.000 m

ULR:	0.00
ULOR:	0.00

Valori massimi dell'intensità luminosa

a 70° e oltre	520 cd/klm *
a 80° e oltre	238 cd/klm *
a 90° e oltre	0.00 cd/klm *

Classe intensità luminose: /

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

* I valori di intensità luminosa in [cd/klm] per il calcolo della classe di intensità luminosa, si riferiscono al flusso di emissione dell'apparecchio secondo la norma EN 13201:2015.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.3

Carreggiata 1 (M5)

Fattore di diminuzione: 0.88
Reticolo: 11 x 6 Punti

Lm [cd/m²] ≥ 0.50	Uo ≥ 0.35	UI ≥ 0.40	TI [%] ≤ 15	EIR ≥ 0.30
✓ 0.52	✓ 0.58	✓ 0.71	✓ 10	✓ 0.68

Osservatori corrispondenti (2):

Osservatore	Posizione [m]	Lm [cd/m²] ≥ 0.50	Uo ≥ 0.35	UI ≥ 0.40	TI [%] ≤ 15
Osservatore 1	(-60.000, 1.250, 1.500)	0.52	0.58	0.79	10
Osservatore 2	(-60.000, 3.750, 1.500)	0.55	0.59	0.71	8

Carreggiata 1 (M5)

Illuminamento orizzontale [lx]

4.583	12.8	11.0	7.77	5.16	3.76	3.30	3.73	5.16	7.72	10.9	12.6
3.750	13.3	10.9	7.74	5.07	3.63	3.19	3.59	5.08	7.70	10.7	13.1
2.917	13.9	10.9	7.56	4.86	3.50	3.04	3.47	4.91	7.50	10.7	13.8
2.083	14.6	11.0	7.48	4.72	3.36	2.92	3.34	4.77	7.50	11.1	14.6
1.250	14.6	11.1	7.25	4.50	3.19	2.78	3.18	4.55	7.33	11.2	14.7
0.417	13.6	10.4	6.76	4.19	2.96	2.59	2.92	4.19	6.78	10.6	13.8
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500	31.500

Reticolo: 11 x 6 Punti

Em [lx]	Emin [lx]	Emax [lx]	g1	g2
7.59	2.59	14.7	0.341	0.176

Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

4.583	0.45	0.41	0.35	0.31	0.30	0.30	0.32	0.40	0.45	0.47	0.46
3.750	0.48	0.42	0.37	0.35	0.34	0.34	0.37	0.45	0.50	0.51	0.50
2.917	0.53	0.47	0.43	0.40	0.39	0.39	0.43	0.50	0.54	0.56	0.55
2.083	0.59	0.53	0.49	0.49	0.49	0.47	0.51	0.58	0.61	0.63	0.62
1.250	0.67	0.62	0.59	0.58	0.58	0.55	0.58	0.65	0.70	0.69	0.70
0.417	0.68	0.65	0.62	0.62	0.61	0.58	0.60	0.66	0.71	0.70	0.70
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500	31.500

Reticolo: 11 x 6 Punti

Lm [cd/m²]	Lmin [cd/m²]	Lmax [cd/m²]	g1	g2
0.52	0.30	0.71	0.575	0.419

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

4.583	0.51	0.47	0.40	0.35	0.34	0.34	0.36	0.46	0.51	0.54	0.52
3.750	0.54	0.48	0.42	0.40	0.38	0.38	0.42	0.51	0.57	0.58	0.57
2.917	0.60	0.54	0.49	0.46	0.44	0.44	0.49	0.57	0.62	0.63	0.63
2.083	0.67	0.60	0.56	0.56	0.56	0.54	0.58	0.66	0.70	0.71	0.71
1.250	0.77	0.71	0.67	0.66	0.66	0.63	0.66	0.74	0.80	0.78	0.79
0.417	0.78	0.74	0.71	0.71	0.69	0.65	0.68	0.75	0.81	0.79	0.80
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500	31.500

Reticolo: 11 x 6 Punti

Lm [cd/m²]	Lmin [cd/m²]	Lmax [cd/m²]	g1	g2
0.59	0.34	0.81	0.575	0.419

Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

4.583	0.47	0.44	0.38	0.35	0.33	0.33	0.35	0.43	0.48	0.50	0.49
3.750	0.52	0.48	0.43	0.40	0.38	0.38	0.40	0.48	0.53	0.53	0.53
2.917	0.59	0.53	0.50	0.49	0.47	0.44	0.48	0.55	0.58	0.60	0.59
2.083	0.69	0.63	0.59	0.58	0.58	0.54	0.57	0.63	0.66	0.67	0.68
1.250	0.73	0.68	0.65	0.65	0.65	0.60	0.62	0.70	0.74	0.72	0.73
0.417	0.62	0.60	0.58	0.60	0.59	0.56	0.58	0.64	0.69	0.68	0.68
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500	31.500

Reticolo: 11 x 6 Punti

Lm [cd/m²]	Lmin [cd/m²]	Lmax [cd/m²]	g1	g2
0.55	0.33	0.74	0.593	0.445

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

4.583	0.54	0.50	0.43	0.39	0.38	0.37	0.39	0.49	0.55	0.56	0.55
3.750	0.59	0.55	0.49	0.45	0.43	0.43	0.46	0.55	0.60	0.61	0.60
2.917	0.66	0.61	0.56	0.55	0.54	0.50	0.55	0.62	0.66	0.68	0.67
2.083	0.79	0.72	0.68	0.66	0.66	0.62	0.64	0.72	0.75	0.76	0.77
1.250	0.83	0.77	0.74	0.74	0.73	0.69	0.71	0.79	0.84	0.82	0.83
0.417	0.71	0.68	0.66	0.68	0.67	0.64	0.66	0.73	0.78	0.77	0.77
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500	31.500

Reticolo: 11 x 6 Punti

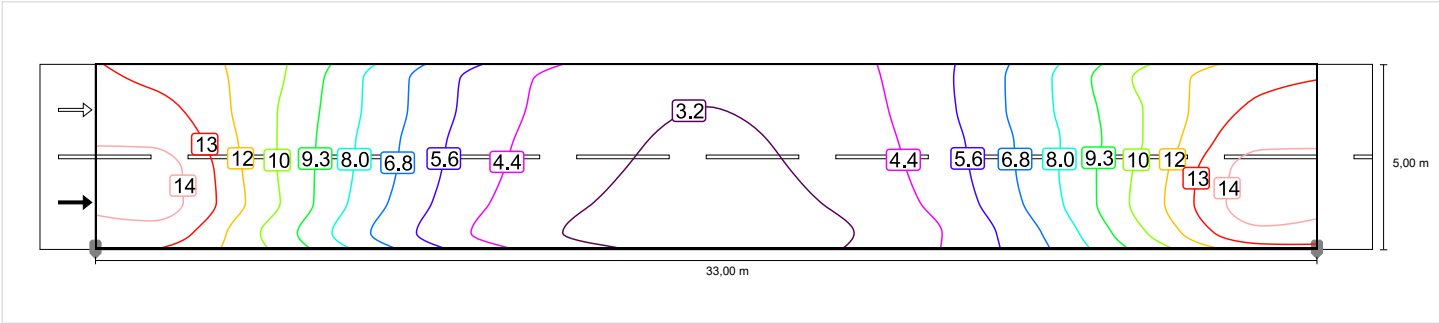
Lm [cd/m²]	Lmin [cd/m²]	Lmax [cd/m²]	g1	g2
0.63	0.37	0.84	0.593	0.445

Carreggiata 1 (M5)

Fattore di diminuzione: 0.88
Reticolo: 11 x 6 Punti

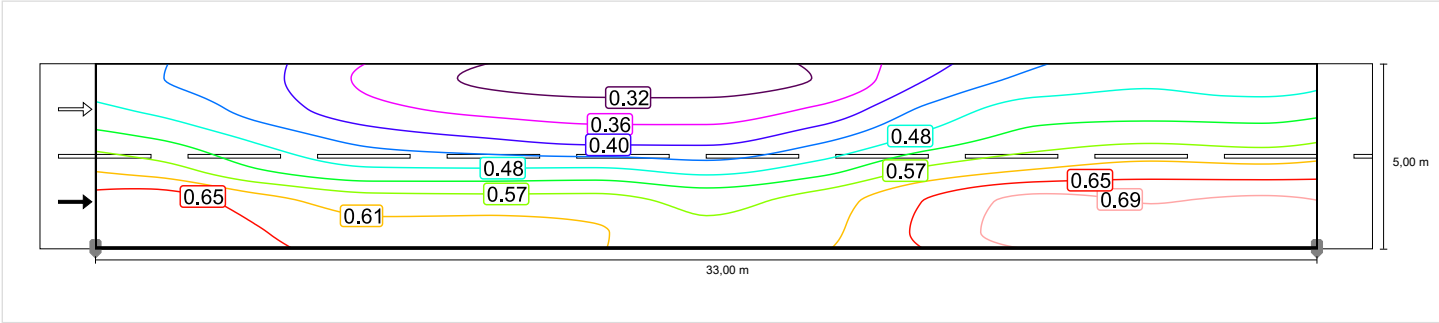
Lm [cd/m²] ≥ 0.50	Uo ≥ 0.35	UI ≥ 0.40	TI [%] ≤ 15	EIR ≥ 0.30
✓ 0.52	✓ 0.58	✓ 0.71	✓ 10	✓ 0.68

Illuminamento orizzontale

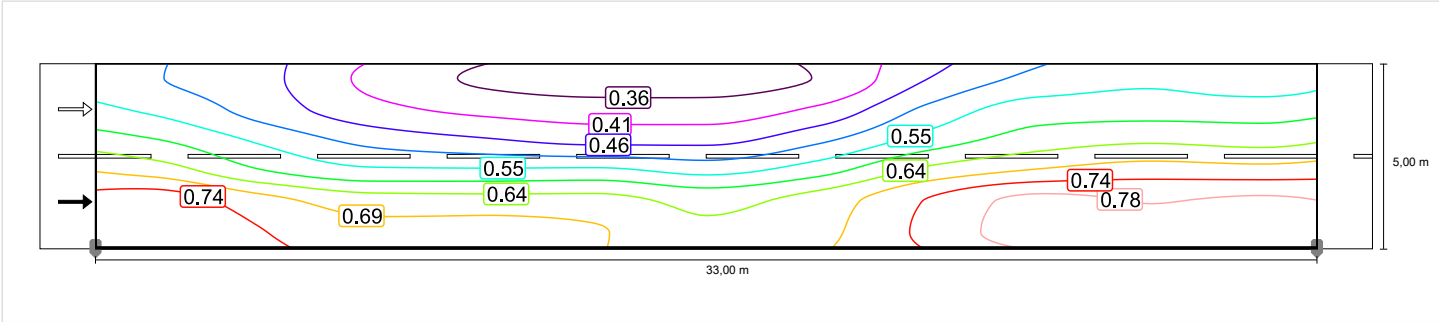


Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta

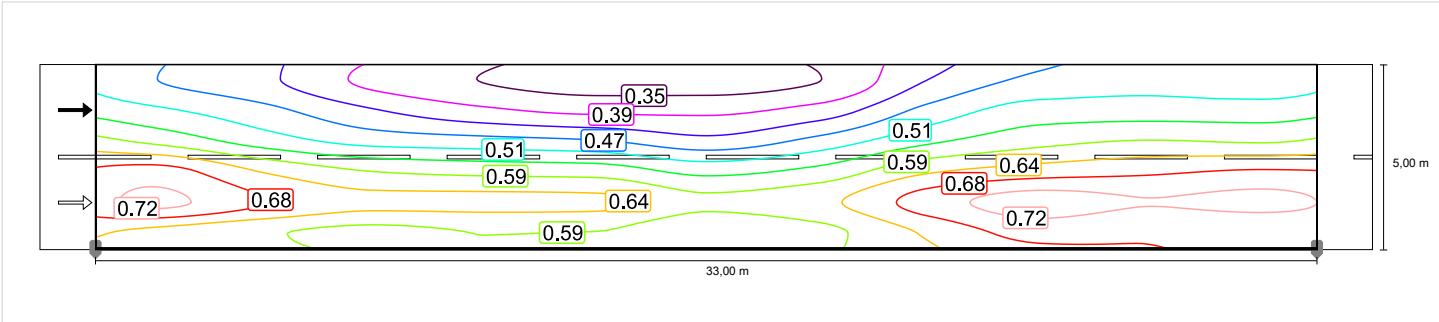


Luminanza con lampada nuova

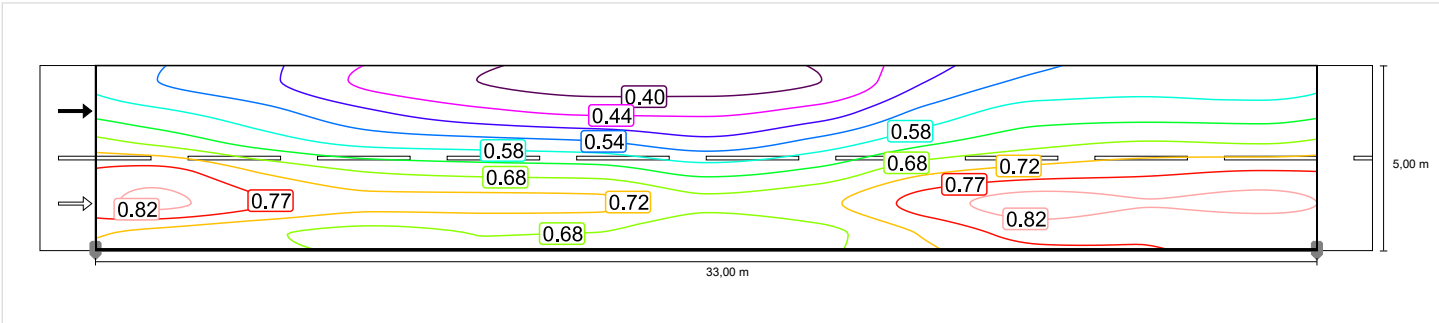


Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Luminanza con lampada nuova

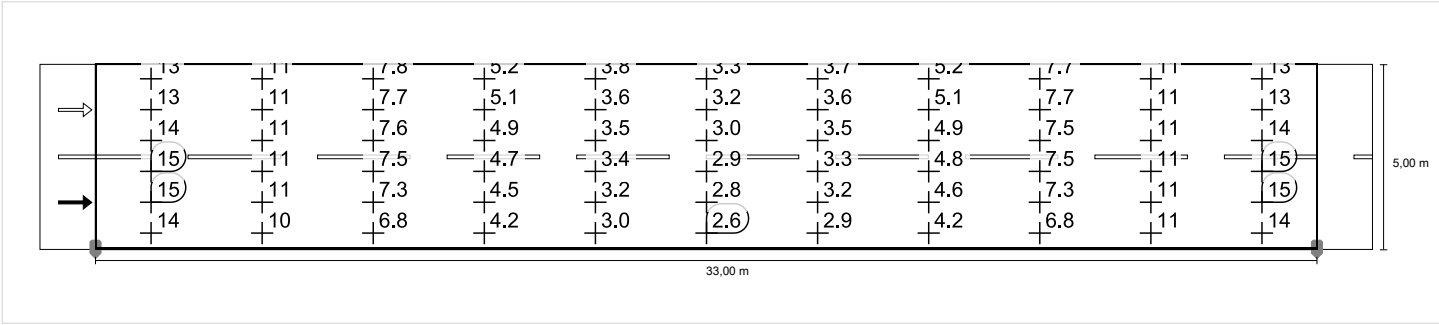


Carreggiata 1 (M5)

Fattore di diminuzione: 0.88
Reticolo: 11 x 6 Punti

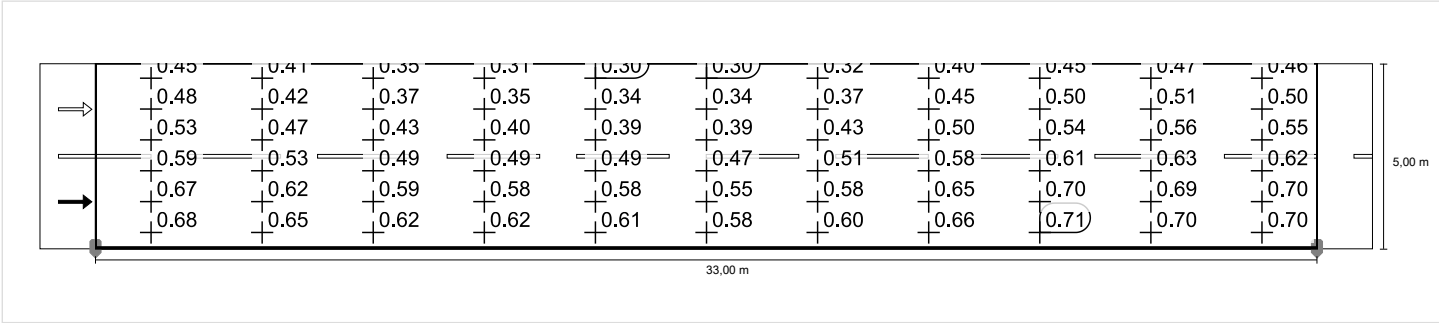
Lm [cd/m²] ≥ 0.50	Uo ≥ 0.35	UI ≥ 0.40	TI [%] ≤ 15	EIR ≥ 0.30
✓ 0.52	✓ 0.58	✓ 0.71	✓ 10	✓ 0.68

Illuminamento orizzontale

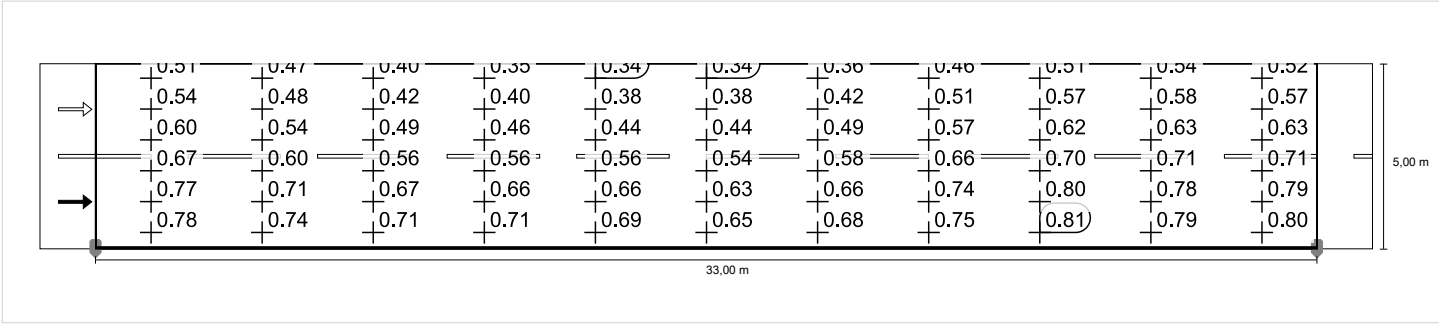


Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta

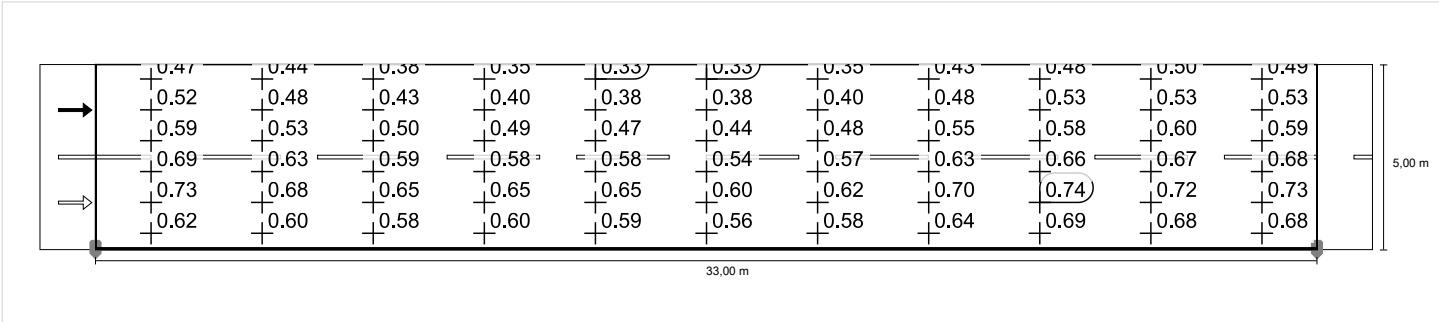


Luminanza con lampada nuova



Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Luminanza con lampada nuova

